



COMMISSARIO di GOVERNO

per il contrasto del dissesto idrogeologico nella Regione Siciliana

MESSA IN SICUREZZA E RIFUNZIONALIZZAZIONE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO CENTRO ABITATO - FRAZIONE PECORINI A MARE - FILICUDI (ME)

Patto per il SUD-ME_17821 Lipari - Filicudi - Codice Caronte SI_1_17821 - CUP J69D16002060001

PROGETTO ESECUTIVO

Coordinamento e integrazione delle prestazioni specialistiche	Ing. D. Majolino (IENCON-NETEC)
Geologia	Dott. F. Cannavò, Dott. M. Orifici (ORION)
Progettazione Geotecnica	PhD Ing. I. Cavarretta (IENCON-CDG)
Progettazione Idraulica e Stradale	PhD Ing. I. Cavarretta, Ing. S. Merlino (IENCON-CDG-NETEC)
Progettazione Strutturale	PhD Ing. I. Cavarretta (IENCON-CDG)
Progettazione Paesaggistica	Arch. B. Versaci (ORION)
Progettazione Ambientale	Ing. S. Merlino (IENCON-NETEC)
Coordinamento sicurezza in progettazione	Ing. M. Brancatelli (ORION)
Cantierizzazione e interferenze	Ing. M. Brancatelli (ORION)
Elaborati Economici	Ing. G. Baratta (IENCON-NETEC)
Sistema Gestione Qualità	Ing. L. Gangitano (IENCON-CDG)

Visto:

il R.U.P.

Arch. Mirko Ficarra

Raggruppamento temporaneo:



CIVIL DESIGN GROUP
C.D.G. INGEGNERIA



DATA:

--/--/--

CONSORZIO MANDATORIA - s.c.a.r.l.

CONSORZIATE ESECUTRICI - s.r.l.

SOCIETÀ MANDANTE - s.r.l.s.

Elenco prezzi Analisi prezzi unitari

codice progetto	progetto	liv. prog.	n. prog.	nome file	REVISIONE	SCALA				
				codice elab.	opera/ progr.	ambito/progr.	cod. disciplina	cod. tipo elab.		
F I L I 2 4	E	0 0	0 1	T 0 0	C M 0 0	C M S	E S 0 1		C	-
C	Terza emissione			Settembre 2024	Ing. G. Baratta	Ing. D. Majolino	Ing. L. Gangitano			
B	Seconda emissione			Luglio 2024	Ing. G. Baratta	Ing. D. Majolino	Ing. L. Gangitano			
A	Prima emissione			Marzo 2024	Ing. G. Baratta	Ing. D. Majolino	Ing. L. Gangitano			
REV.	MOTIVO DELLA REVISIONE			DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO			

**COMUNE DI LIPARI
PROVINCIA DI MESSINA**

pag. 1

ANALISI DEI PREZZI

OGGETTO: MESSA IN SICUREZZA E RIFUNZIONALIZZAZIONE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO CENTRO ABITATO - FRAZIONE PECORINI A MARE - FILICUDI (ME)

COMMITTENTE: Commissario di Governo per il contrasto del dissesto idrogeologico nella Regione Siciliana

Data, 02/09/2024

IL TECNICO

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE VOCI E DEGLI E L E M E N T I	Quantità	I M P O R T I		R.
			unitario	TOTALE	
	R I P O R T O				
Nr. 1 A.N.01	<p style="text-align: center;">ANALISI DEI PREZZI</p> <p>Fornitura e posa in opera di rete metallica rinforzata con funi a costituire una maglia 3,00 m x 3,00 m, oltre il rafforzamento mediante funi diagonali adeguatamente ancorate alla parete, costituita da: - pannelli di rete metallica a doppia torsione di larghezza 3,00 m in filo metallico tipo C ricotto (UNI 3 598), con diametro 3,00 mm zincato, maglie esagonali 80 x 100 mm in accordo con le "Linee Guida per la redazione di Capitolati per l'impegno di rete metallica a doppia torsione" approvate dal Consiglio Superiore LL.PP., (n. 69/2018) e con le UNI-EN 10223-3.; - Fune metallica verticale d = 10 mm di armatura del collegamento dei pannelli di rete; i telai di rete dovranno essere legati tra loro ogni 30 cm. Con doppio filo metallico zincato del diametro di mm. 3; - realizzazione alla sommità, al piede e lungo la pendice, di ancoraggi secondo una maglia regolare di 3,00 m x 3,00 m, oltre gli ancoraggi lungo le giunzioni dei pannelli di rete e dall'incrocio delle diagonali, costituiti da barre metalliche B450C zincate (zincatura a caldo rivestimento >350 g/mq norma EN1462) di lunghezza 3,00 m e d = 24 mm in foro con d >= 45 mm; gli ancoraggi saranno attrezzati con golfare ad occhio circolare o allungato; gli ancoraggi alla sommità ed al piede saranno realizzati con barre in acciaio B450C zincato (zincatura a caldo rivestimento >350 g/mq norma EN 1462) di lunghezza 3,00 m e d = 24 mm in foro con d >= 45 mm; - Fune metallica con carico di rottura > = 150 kN con diametro d = 16 mm alla sommità della parete e d = 12 mm al piede della parete, passante nelle asole degli ancoraggi, compreso il sistema di bloccaggio d'interruzione (ogni 3 pannelli di rete) ed il sistema di bloccaggio passante, ed attrezzata al piede con sisema di rapido svuotamento realizzato mediante asola della fune e morse di tipo idoneo; - fune metallica di armatura del reticolato con carico di rottura > 150 kN disposta secondo le diagonali della maglia 3,00 m x 3,00 m di diametro d = d12 mm passante negli occhielli degli ancoraggi. Compresa la fornitura di tutti i materiali e l'onere per il trasporto dei materiali sui luoghi d'impiego con ogni mezzo, il lavoro eseguito in cordata da personale specializzato lungo pendici comunque acclivi, la formazione in opera delle asole delle funi, nonché l'esecuzione delle perforazioni degli ancoraggi eseguiti in cordata, la fornitura delle barre attrezzate per il contenimento delle funi d'armatura e della boiacca per l'intasamento, opportunamente additivata e nelle quantità necessarie per la cementazione degli ancoraggi indicate dalla D.L.; compresa, altresì, la fornitura e posa in opera della minuteria di completamento, quali morsetti, radance e manicotti pressati, per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte.</p> <p>E L E M E N T I:</p> <p>(E) [OP.2] Operaio qualificato h (E) [OP.3] Operaio comune h (E) [M.01] Cemento 325 q (E) [M.02] Barra in acciaio B450C DIAM 24 MM ZINCATA m (E) [M.03] Fluidificante per calcestruzzo kg (E) [M.04] Acqua m3 (E) [M.05] Tubo di iniezione in PVC diam 10 mm m (E) [M.06] Espansivo antiritiro per cls kg (E) [M.10] Fune di acciaio diam 16 mm kg (E) [M.07] Fune di acciaio diam 12 mm kg (E) [M.08] Rete metallica a doppia tirsiione con maglia esagonale tipo 8x10 o 10x12 kg (E) [M.09] Manicotto con golfare per barra B450 C cadauno (E) [NL.01] Miscelatore iniettore h (E) [T.1] Oneri per trasporto di materiali e attrezzature per lavorazioni in parete a corpo (E) [NL.02] Martello perforatore a rotopercussione da 17 kg h (E) [OP.4] Operaio specializzato rocciatore h</p> <p style="text-align: right;">Sommano euro Spese Generali 15.00% * (96,86) euro</p> <p style="text-align: right;">Sommano euro Utili Impresa 10% * (111,39) euro</p> <p style="text-align: right;">T O T A L E euro / a corpo</p> <p style="text-align: right;">96,86 14,53</p> <p style="text-align: right;">111,39 11,14</p> <p style="text-align: right;">122,53</p>				
Nr. 2 A.N.02	<p>Esecuzione di interventi di sottomurazione di ammassi lapidei aggettanti in pareti rocciose con utilizzo di blocchi di pietra provenienti dai materiali di scavo, di spessore e forma opportunamente selezionati, tozzati e rilavorati per la messa in opera con l'ausilio di malta cementizia dosata a 4 q.li di cemento compreso ogni onere e magistero per l'ammorsatura e per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte</p> <p>E L E M E N T I:</p> <p>(E) [OP.3] Operaio comune h (E) [OP.2] Operaio qualificato h (E) [M.11] Malta a q.li 4 m3</p> <p style="text-align: right;">Sommano euro Spese Generali 15.00% * (177,25) euro</p> <p style="text-align: right;">Sommano euro Utili Impresa 10% * (203,84) euro</p>				
	A R I P O R T A R E				224,22

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE VOCI E DEGLI E L E M E N T I	Quantità	I M P O R T I		R.
			unitario	TOTALE	
	R I P O R T O			224,22	
				T O T A L E euro / m3	
Nr. 3 A.N.03	Svuotamento e pulizia di reti paramassi in aderenza. Svuotamento e pulizia di reti paramassi in aderenza, di qualsiasi altezza, compreso l'onere dell'allentamento dei punti di fissaggio delle reti, la rimozione e il trascinamento a terra dei materiali trattenuti dalla rete, dell'allontanamento del materiale a deposito temporaneo per il riuso, il successivo riposizionamento della rete a perfetta regola d'arte, compreso l'onere per la fornitura e la posa in opera dei materiali necessari per ricucire i bordi dei teli di rete, riparare strappi di maglie, ripristinare i tasselli eventualmente necessari per riportare la rete in aderenza. E L E M E N T I: (E) [OP.3] Operaio comune h (E) [OP.1] Operaio specializzato h (E) [NL.05] Minipala gommata - Kw 55,4 - Cv 75 h (E) [NL.06] Autocarro cassonato portata massima Q.I 95 h			224,22	
		0,150	32,38	4,86	MDO/RU
		0,150	38,92	5,84	MDO/RU
		0,050	85,67	4,28	NL/AT
		0,050	95,55	4,78	NL/AT
				19,76	
				2,96	
				22,72	
				2,27	
				T O T A L E euro / m2	
				24,99	
Nr. 4 A.N.05	Paramento per rivestimento murario con elementi di pietra lavica locale, dello spessore compreso fra 15 e 20 cm, provenienti da scavi, disgaggi e lavorazioni di cantiere, tagliati, sbozzati e lavorati ad opera incerta, con la rifiusa delle quantità mancanti. Compreso l'onere di esecuzione dei giunti tra i conci di pietrame liberi da malta interstiziale visibile, così da mostrare un aspetto finito tipo muro a secco. In opera con malta di cemento dosata a kg 400 per 1 mc di sabbia, per muri di altezza fino a m 2. Compresi e compensati nel prezzo il carico, il trasporto da qualunque distanza, lo scarico e la lavorazione del materiale a più d'opera, la messa in opera, la formazione di fori di drenaggio e tutti i magisteri occorrenti per la formazione dei giunti, l'ammorsatura, la formazione di spigoli, risvolti o riseghe e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. E L E M E N T I: (E) [M.13] Blocchi di pietra locale sp massimo 20 cm si considera il 30% di rifiuso pietrame m3 (E) [OP.3] Operaio comune h (E) [OP.2] Operaio qualificato h (E) [M.11] Malta a q.li 4 m3 (E) [OP.1] Operaio specializzato per sagomatura blocchi di pietra vulcanica locale h (E) [NL.06] Autocarro cassonato portata massima Q.I 95 h				
		0,030	150,00	4,50	MAT/PR
		0,500	32,38	16,19	MDO/RU
		0,500	36,11	18,06	MDO/RU
		0,015	216,00	3,24	MAT/PR
		1,500	38,92	58,38	MDO/RU
		0,020	95,55	1,91	NL/AT
				102,28	
				15,34	
				117,62	
				11,76	
				T O T A L E euro / m2	
				129,38	
Nr. 5 A.N.06	Murature in blocchi di pietra locale cementati, realizzati con impiego di elementi (con spessori tra i 15 e i 20 cm) di roccia vulcanica disgaggiata dalle pareti instabili e/o recuperata da scavi e/o dismissioni, ed integrazione delle parti mancanti con elementi della stessa tipologia. Compresi gli oneri di frantumazione dei blocchi, con l'ausilio di martello demolitore e successiva sbozzatura a mano con mezzi manuali al fine di ottenere la pezzatura e configurazione richiesta. In opera con malta cementizia kg 400 per mc di sabbia con l'onere di pulizia dei giunti tra i conci di pietrame liberi da malta interstiziale visibile, così da mostrare un aspetto facciavista finito tipo muro a secco, su 1 o due facce. Compresi e compensati nel prezzo il carico, il trasporto da qualunque distanza, lo scarico e la lavorazione del materiale a più d'opera, la messa in opera, la formazione di fori di drenaggio e tutti i magisteri occorrenti, la formazione di spigoli, risvolti o riseghe e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. E L E M E N T I: (E) [M.14] Muratura in blocchi di pietra locale spessore pezzatura varia si considera il 10% di rifiuso pietrame m3 (E) [OP.2] Operaio qualificato h (E) [OP.3] Operaio comune h (E) [M.11] Malta a q.li 4 m3 (E) [NL.06] Autocarro cassonato portata massima Q.I 95 h (E) [NL.09] Martello demolitore per tozzatura pietrame di recupero h (E) [OP.1] Operaio specializzato per sagomatura blocchi di pietra vulcanica locale h				
		0,100	180,00	18,00	MAT/PR
		2,000	36,11	72,22	MDO/RU
		2,000	32,38	64,76	MDO/RU
		0,080	216,00	17,28	MAT/PR
		0,200	95,55	19,11	NL/AT
		0,200	39,65	7,93	NL/AT
		2,000	38,92	77,84	MDO/RU
				277,14	
				41,57	
				A R I P O R T A R E	
				318,71	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE VOCI E DEGLI E L E M E N T I	Quantità	I M P O R T I		R.
			unitario	TOTALE	
	R I P O R T O			318,71	
			Sommano euro	318,71	
			Utili Impresa 10% * (318.71) euro	31,87	
			T O T A L E euro / m3		350,58
Nr. 6 A.N.07	Formazione di strato di regolarizzazione e sagomatura del iano di posa delle pavimentazioni stradali con utilizzo materiale di scavo selezionato e stabilizzato con ausilio di rullo compressore. Compresa ogni onere e magistero occorrente per dare l'opera a perfetta regola d'arte E L E M E N T I: (E) [OP.3] Operaio comune h (E) [NL.04] Rullo compressore h (E) [NL.03] Pala meccanica h	0,700 0,060 0,040	32,38 88,40 142,22	22,67 5,30 5,69	MDO/RU NL/AT NL/AT
			Sommano euro	33,66	
			Spese Generali 15.00% * (33.66) euro	5,05	
			Sommano euro	38,71	
			Utili Impresa 10% * (38.71) euro	3,87	
			T O T A L E euro / m3		42,58
Nr. 7 A.N.08	Maggior compenso per trasporto marittimo dei mezzi di conferimento a discarica in terraferma del materiale di fresa non riutilizzabile in situ proveniente dalle pavimentazioni stradali scarificate Analisi effettuata per un camion con capacità di 16 mc E L E M E N T I: (E) [T.2] costo trasporto traghettamento Filicudi-Milazzo mezzi commerciali pieni (incidenza 0,063/mc) (qt=1,000/16) a corpo (E) [T.3] costo trasporto marittimo Filicudi-Milazzo Passeggero (incidenza 0,063/mc) (qt=1,000/16) a corpo (E) [NL.10] Autocarro 3 ssi 6x4 - Kw 353 - Cv 480 (incidenza mc/h) (qt=4/16) h	0,063 0,063 0,250	223,95 16,05 135,85	14,11 1,01 33,96	TR/AT TR/AT NL/AT
			Sommano euro	49,08	
			Spese Generali 15.00% * (49.08) euro	7,36	
			Sommano euro	56,44	
			Utili Impresa 10% * (56.44) euro	5,64	
			T O T A L E euro / m3		62,08
Nr. 8 A.N.09	Fornitura e posa in opera di catarifrangenti (catadiotro calpestabile) delle dimensioni di mm. 100*100mm. E 20 di altezza per delimitazione carreggiate stradali realizzate in alluminio con catarifrangenti installabili attraverso un perno di 45 mm. per l'attacco alla pavimentazione stradale previa idonea foratura e successivo inserimento a pressione con ulteriore applicazione tra le superfici di contatto, di mastice a freddo costituito da una miscela bituminosa modificata con additivi elasomerici, resine speciali, solventi organici e materiali inerti, applicato a temperatura ambiente, adatto ad applicazione su superficie porosa e liscia. E L E M E N T I: (E) [M.15] catadiotro calpestabile in alluminio 10x10 cadauno (E) [M.16] Mastice a corpo (E) [OP.2] Operaio qualificato h	1,000 1,000 0,100	10,00 1,00 36,11	10,00 1,00 3,61	MAT/PR MAT/PR MDO/RU
			Sommano euro	14,61	
			Spese Generali 15.00% * (14.61) euro	2,19	
			Sommano euro	16,80	
			Utili Impresa 10% * (16.80) euro	1,68	
			T O T A L E euro / cadauno		18,48
Nr. 9 A.N.10	Fornitura e posa in opera di catadiotro delle dimensioni 7,5 *10 monofacciale da applicare su guard rail esistentei completo di morsetti di attacco adeguati al supporto E L E M E N T I: (E) [OP.2] Operaio qualificato h (E) [M.17] catadiotro calpestabile in alluminio 7.5x10 cadauno (E) [M.18] Morsetto di attacco cadauno	0,050 1,000 1,000	36,11 6,00 0,50	1,81 6,00 0,50	MDO/RU MAT/PR MAT/PR
			Sommano euro	8,31	
			Spese Generali 15.00% * (8.31) euro	1,25	
			Sommano euro	9,56	
	A R I P O R T A R E			9,56	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE VOCI E DEGLI E L E M E N T I	Quantità	I M P O R T I		R.
			unitario	TOTALE	
	R I P O R T O			9,56	
			Utili Impresa 10% * (9.56) euro		0,96
			T O T A L E euro / cadauno	<u>10,52</u>	
Nr. 10 A.N.11	Smontaggio e dismissione di barriere metalliche stradali su terra non riutilizzabili comoresi oneri per l'eliminazione dei sostegni, l'allonatamento di tutti i materiali , il trasporto ed il conferimento al centro di recupero autorizzato E L E M E N T I: (E) [OP.3] Operaio comune (qt=6/60) h (E) [NL.06] Autocarro cassonato portata massima Q.I 95 (qt=8,000/121) h (E) [M.19] Maggiori onere per trasporto marittimo di barriere metalliche stradali dopo lo smontaggio - incidenza al ml ml		0,100 0,066 1,000	32,38 95,55 5,65	3,24 6,31 5,65
			Sommano euro Spese Generali 15.00% * (15.20) euro		15,20 2,28
			Sommano euro Utili Impresa 10% * (17.48) euro		17,48 1,75
			T O T A L E euro / m	<u>19,23</u>	
Nr. 11 A.N.12	Canaletta trapezia in pietre cementate e sagomate di dimensioni fra 5 e 20 cm provenienti da demolizioni locali, avente una larghezza massima di 1,30 m e spessore di 30 cm. E L E M E N T I: (E) [M.13] Blocchi di pietra locale sp massimo 20 cm compreso sfrido m3 (E) [M.11] Malta a q.li 4 m3 (E) [OP.3] Operaio comune h (E) [OP.2] Operaio qualificato h (E) [OP.1] Operaio specializzato h (E) [NL.06] Autocarro cassonato portata massima Q.I 95 h		0,400 0,040 1,000 1,000 1,500 0,100	150,00 216,00 32,38 36,11 38,92 95,55	60,00 8,64 32,38 36,11 58,38 9,56
			Sommano euro Spese Generali 15.00% * (205.07) euro		205,07 30,76
			Sommano euro Utili Impresa 10% * (235.83) euro		235,83 23,58
			T O T A L E euro / m	<u>259,41</u>	
Nr. 12 A.N.13	Murature in fondazione o in elevazione, retta, curva o obliqua di tipo ciclopico per riempimenti con elementi di pietrame proveniente dagli scavi di dimensioni variabili, messi in opera ed assestati a mano con malta idraulica, compresi gli oneri di avvicinamento dal deposito temporaneo, sbozzatura e cernita del materiale lapideo da utilizzare. E L E M E N T I: (E) [M.20] Malta idraulica a q.li 4 m3 (E) [OP.3] Operaio comune h (E) [OP.2] Operaio qualificato h (E) [NL.07] Autocarro cassonato portata 260 q.li 340 KW - 460 CV - con gru' portata kg 5.000 e sbraccio 15 m h (E) [NL.09] Martello demolitore per tozzatura pietrame di recupero h		0,277 1,500 1,500 0,020 0,200	175,00 32,38 36,11 131,82 39,65	48,48 48,57 54,17 2,64 7,93
			Sommano euro Spese Generali 15.00% * (161.79) euro		161,79 24,27
			Sommano euro Utili Impresa 10% * (186.06) euro		186,06 18,61
			T O T A L E euro / m3	<u>204,67</u>	
Nr. 13 A.N.14	Maggior compenso al paramento di rivestimento con blocchi retti o curvi , realizzato con elementi in pietra naturale locale, con tutti gli oneri di cui alla voce A.N. 05 ma per esecuzione ad altezza superiori a m 2 che comportano l'utilizzo di attrezzature idonee per il tiro in alto dei materiali E L E M E N T I: (E) [OP.2] Operaio qualificato h (E) [NL.07] Autocarro cassonato portata 260 q.li 340 KW - 460 CV - con gru' portata kg 5.000 e sbraccio 15 m h (E) [NL.08] Autocarro con cestello h		0,100 0,600 0,600	36,11 131,82 96,20	3,61 79,09 57,72
			Sommano euro Spese Generali 15.00% * (140.42) euro		140,42 21,06
			A R I P O R T A R E	<u>161,48</u>	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE VOCI E DEGLI ELEMENTI	Quantità	IMPORTI		R.
			unitario	TOTALE	
R I P O R T O					
	<u>COSTI ELEMENTARI</u>				
Nr. 17	Cemento 325	euro / q		28,47	MDO/RU
M.01					
Nr. 18	Barra in acciaio B450C DIAM 24 MM ZINCATA	euro / m		13,65	MAT/PR
M.02					
Nr. 19	Fluidificante per calcestruzzo	euro / kg		12,01	MAT/PR
M.03					
Nr. 20	Acqua	euro / m3		1,50	MAT/PR
M.04					
Nr. 21	Tubo di iniezione in PVC diam 10 mm	euro / m		2,30	MAT/PR
M.05					
Nr. 22	Espansivo antiritiro per cls	euro / kg		2,00	MAT/PR
M.06					
Nr. 23	Fune di acciaio diam 12 mm	euro / kg		5,00	MAT/PR
M.07					
Nr. 24	Rete metallica a doppia tirsiione con maglia esagonale tipo 8x10 o 10x12	euro / kg		12,00	MAT/PR
M.08					
Nr. 25	Manicotto con golfare per barra B450 C	euro / cadauno		4,55	MDO/RU
M.09					
Nr. 26	Fune di acciaio diam 16 mm	euro / kg		6,50	MAT/PR
M.10					
Nr. 27	Malta a q.li 4	euro / m3		216,00	MAT/PR
M.11					
Nr. 28	Blocchi di pietra locale sp massimo 20 cm	euro / m3		150,00	MAT/PR
M.13					
Nr. 29	Muratura in blocchi di pietra locale spessore pezzatura varia	euro / m3		180,00	MAT/PR
M.14					
Nr. 30	catadiotro calpestabile in alluminio 10x10	euro / cadauno		10,00	MAT/PR
M.15					
Nr. 31	Mastice	euro / a corpo		1,00	MAT/PR
M.16					
Nr. 32	catadiotro calpestabile in alluminio 7,5x10	euro / cadauno		6,00	MAT/PR
M.17					
Nr. 33	Morsetto di attacco	euro / cadauno		0,50	MAT/PR
M.18					
Nr. 34	Maggiori onere per trasporto marittimo di barriere metalliche stradali dopo lo smontaggio	euro / ml		5,65	TR/AT
M.19					
Nr. 35	Malta idraulica a q.li 4	euro / m3		175,00	MAT/PR
M.20					
Nr. 36	Vernice ad olio trasparente e penetrante; protettiva, additivo bloccante della ruggine.	euro / l		60,00	MAT/PR
M.21					
Nr. 37	Oneri accesso discarica materiali terre e rocce da scavo codice CER 17.05.04	euro / t		10,00	MAT/PR
M.22					
Nr. 38	Oneri di accesso alla discarica di materiali bituminosi codice CER 17.03.02 rifiuto conforme al requisito secondo il DM 05/02/98	euro / t		12,00	MAT/PR
M.23					
Nr. 39	Oneri di caratterizzazione TRS. Preventivato su un quantitativo pari a 844,59 m3 di materiale su quale verranno effettuati 7 campionamenti in quanto trattasi di cantiere di oltre 10.000 m2 per un costo a campione di euro 395,00 (costo a tonnellata euro 2,7).	euro / t		2,73	MAT/PR
M.24					
Nr. 40	Oneri di caratterizzazione del conglomerato bituminoso. Preventivato per 165,21 m3 proveniente da materiale di scarifica e 53,21 m3 proveniente da dismissione di pavimentazione stradale; per un totale di 218,42 m3 x 1,6 (349,47 t)	euro / t		1,13	MAT/PR
M.25					
Nr. 41	Miscelatore iniettore	euro / h		84,50	NL/AT
NL.01					
Nr. 42	Martello perforatore a rotopercussione da 17 kg	euro / h		70,20	NL/AT
NL.02					
Nr. 43	Pala meccanica	euro / h		142,22	NL/AT
NL.03					
Nr. 44	Rullo compressore	euro / h		88,40	NL/AT
NL.04					
Nr. 45	Minipala gommata - Kw 55,4 - Cv 75	euro / h		85,67	NL/AT
NL.05					
Nr. 46	Autocarro cassonato portata massima Q.I 95	euro / h		95,55	NL/AT
NL.06					
Nr. 47	Autocarro cassonato portata 260 q.li 340 KW - 460 CV - con gru' portata kg 5.000 e sbraccio 15 m	euro / h		131,82	NL/AT
NL.07					
Nr. 48	Autocarro con cestello	euro / h		96,20	NL/AT
NL.08					
Nr. 49	Martello demolitore	euro / h			
	A R I P O R T A R E				

