

**COMMISSARIO di GOVERNO**  
*per il contrasto del dissesto idrogeologico nella Regione Siciliana*

**MESSA IN SICUREZZA E RIFUNZIONALIZZAZIONE DELLA  
STRADA DI COLLEGAMENTO CENTRO ABITATO - FRAZIONE  
PECORINI A MARE - FILICUDI (ME)**

Patto per il SUD-ME\_17821 Lipari - Filicudi - Codice Caronte SI\_1\_17821 - CUP J69D16002060001

**PROGETTO ESECUTIVO**

Coordinamento e integrazione  
delle prestazioni specialistiche

Ing. D. Majolino (IENCON-NETEC)

Geologia

Dott. F. Cannavò, Dott. M. Orifici (ORION)

Progettazione Geotecnica

PhD Ing. I.Cavarretta (IENCON-CDG)

Progettazione Idraulica e Stradale

PhD Ing. I.Cavarretta, Ing. S. Merlino (IENCON-CDG-NETEC)

Progettazione Strutturale

PhD Ing. I.Cavarretta (IENCON-CDG)

Progettazione Paesaggistica

Arch. B. Versaci (ORION)

Progettazione Ambientale

Ing. S. Merlino (IENCON-NETEC)

Coordinamento sicurezza in progettazione

Ing. M. Brancatelli (ORION)

Cantierizzazione e interferenze

Ing. M. Brancatelli (ORION)

Elaborati Economici

Ing. G. Baratta (IENCON-NETEC)

Sistema Gestione Qualità

Ing. L. Gangitano (IENCON-CDG)

**Visto:**

il R.U.P.

Arch. Mirko Ficarra

**Raggruppamento temporaneo:**



CIVIL DESIGN GROUP  
C.D.G. INGEGNERIA



DATA:

--/--/--

CONSORTILE MANDATARIA - s.c.a.r.l.

CONSORZiate ESECUTRICI - s.r.l.

SOCIETÀ MANDANTE - s.r.l.s.

**Elenco prezzi**  
**Analisi prezzi unitari**

codice progetto			nome file				REVISIONE	SCALA
progetto liv. prog. n. prog.			T00_CM00_CMS_ES01_C					
F I L I 2 4	E	0 0 0 1	opera/ progr.	ambito/progr.	cod. disciplina	cod. tipo elab.		
F I L I 2 4	E	0 0 0 1	T 0 0	C M 0 0	C M S	E S 0 1	C	-
C	Terza emissione				Settembre 2024	Ing. G. Baratta	Ing. D. Majolino	Ing. L. Gangitano
B	Seconda emissione				Luglio 2024	Ing. G. Baratta	Ing. D. Majolino	Ing. L. Gangitano
A	Prima emissione				Marzo 2024	Ing. G. Baratta	Ing. D. Majolino	Ing. L. Gangitano
REV.	MOTIVO DELLA REVISIONE				DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

**COMUNE DI LIPARI**  
**PROVINCIA DI MESSINA**

pag. 1

# **ANALISI DEI PREZZI**

**OGGETTO:** MESSA IN SICUREZZA E RIFUNZIONALIZZAZIONE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO CENTRO ABITATO - FRAZIONE PECORINI A MARE - FILICUDI (ME)

**COMMITTENTE:** Commissario di Governo per il contrasto del dissesto idrogeologico nella Regione Siciliana

Data, 02/09/2024

**IL TECNICO**

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE VOCI E DEGLI ELEMENTI	Quantità	IMPORTI		R.
			unitario	TOTALE	
	<b>R I P O R T O</b>				
	<b>ANALISI DEI PREZZI</b>				
Nr. 1 A.N.01	<p>Fornitura e posa in opera di rete metallica rinforzata con funi a costituire una maglia 3,00 m x 3,00 m, oltre il rafforzamento mediante funi diagonali adeguatamente ancorate alla parete, costituita da: - pannelli di rete metallica a doppia torsione di larghezza 3,00 m in filo metallico tipo C ricotto (UNI 3 598), con diametro 3,00 mm zincato, maglie esagonali 80 x 100 mm in accordo con le "Linee Guida per la redazione di Capitolati per l'impegno di rete metallica a doppia torsione" approvate dal Consiglio Superiore LL.PP., (n. 69/2018) e con le UNI-EN 10223-3,; - Fune metallica verticale d = 10 mm di armatura del collegamento dei pannelli di rete; i teli di rete dovranno essere legati tra loro ogni 30 cm. Con doppio filo metallico zincato del diametro di mm. 3; - realizzazione alla sommità, al piede e lungo la pendice, di ancoraggi secondo una maglia regolare di 3,00 m x 3,00 m, oltre gli ancoraggi lungo le giunzioni dei pannelli di rete e dall'incrocio delle diagonali, costituiti da barre metalliche B450C zincate (zincatura a caldo rivestimento &gt;350 g/mq norma EN1462) di lunghezza 3,00 m e d = 24 mm in foro con d &gt;= 45 mm; gli ancoraggi saranno attrezzati con golfare ad occhio circolare o allungato; gli ancoraggi alla sommità ed al piede saranno realizzati con barre in acciaio B450C zincato (zincatura a caldo rivestimento &gt;350 g/mq norma EN 1462) di lunghezza 3,00 m e d = 24 mm in foro con d &gt;= 45 mm; - Fune metallica con carico di rottura &gt; = 150 kN con diametro d = 16 mm alla sommità della parete e d = 12 mm al piede della parete, passanti nelle asole degli ancoraggi, compreso il sistema di bloccaggio d'interruzione (ogni 3 pannelli di rete) ed il sistema di bloccaggio passante, ed attrezzata al piede con sisema di rapido svuotamento realizzato mediante asola della fune e morse di tipo idoneo; - fune metallica di armatura del reticolo con carico di rottura &gt; 150 kN disposta secondo le diagonali della maglia 3,00 m x 3,00 m di diametro d = d12 mm passante negli occhielli degli ancoraggi. Compreso la fornitura di tutti i materiali e l'onere per il trasporto dei materiali sui luoghi d'impiego con ogni mezzo, il lavoro eseguito in cordata da personale specializzato lungo pendici comunque acclivi, la formazione in opera delle asole delle funi, nonché l'esecuzione delle perforazioni degli ancoraggi eseguiti in cordata, la fornitura delle barre attrezzate per il contenimento delle funi d'armatura e della boiacca per l'intasamento, opportunamente additivata e nelle quantità necessarie per la cementazione degli ancoraggi indicate dalla D.L.; compresa, altresì, la fornitura e posa in opera della minuteria di completamento, quali morsetti, radance e manicotti pressati, per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte.</p> <p><b>E L E M E N T I:</b></p> <p>(E) [OP.2] Operaio qualificato h</p> <p>(E) [OP.3] Operaio comune h</p> <p>(E) [M.01] Cemento 325 q</p> <p>(E) [M.02] Barra in acciaio B450C DIAM 24 MM ZINCATA m</p> <p>(E) [M.03] Fluidificante per calcestruzzo kg</p> <p>(E) [M.04] Acqua m3</p> <p>(E) [M.05] Tubo di iniezione in PVC diam 10 mm m</p> <p>(E) [M.06] Espansivo antiritiro per cls kg</p> <p>(E) [M.10] Fune di acciaio diam 16 mm kg</p> <p>(E) [M.07] Fune di acciaio diam 12 mm kg</p> <p>(E) [M.08] Rete metallica a doppia tirsione con maglia esagonale tipo 8x10 o 10x12 kg</p> <p>(E) [M.09] Manicotto con golfare per barra B450 C cadauno</p> <p>(E) [NL.01] Miscelatore iniettore h</p> <p>(E) [T.1] Oneri per trasporto di materiali e attrezzature per lavorazioni in parete a corpo</p> <p>(E) [NL.02] Martello perforatore a rotopercussione da 17 kg h</p> <p>(E) [OP.4] Operaio specializzato rocciatore h</p>				
	Sommano euro			96,86	
	Spese Generali 15.00% * (96.86) euro			14,53	
	Sommano euro			111,39	
	Utili Impresa 10% * (111.39) euro			11,14	
	<b>T O T A L E euro / a corpo</b>			<b>122,53</b>	
Nr. 2 A.N.02	<p>Esecuzione di interventi di sottomurazione di ammassi lapidei aggettanti in pareti rocciose con utilizzo di blocchi di pietra provenienti dai materiali di scavo, di spessore e forma opportunamente selezionati, tozzati e rilavorati per la messa in opera con l'ausilio di malta cementizia dosata a 4 q.li di cemento compreso ogni onere e magistero per l'ammorsatura e per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte</p> <p><b>E L E M E N T I:</b></p> <p>(E) [OP.3] Operaio comune h</p> <p>(E) [OP.2] Operaio qualificato h</p> <p>(E) [M.11] Malta a q.li 4 m3</p>				
	Sommano euro			177,25	
	Spese Generali 15.00% * (177.25) euro			26,59	
	Sommano euro			203,84	
	Utili Impresa 10% * (203.84) euro			20,38	
	<b>A R I P O R T A R E</b>			<b>224,22</b>	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE VOCI E DEGLI ELEMENTI	Quantità	IMPORTI		R.
			unitario	TOTALE	
	<b>R I P O R T O</b>			224,22	
	<b>T O T A L E euro / m3</b>			224,22	
Nr. 3 A.N.03	<p>Svuotamento e pulizia di reti paramassi in aderenza. Svuotamento e pulizia di reti paramassi in aderenza, di qualsiasi altezza, compreso l'onere dell'allentamento dei punti di fissaggio delle reti, la rimozione e il trascinamento a terra dei materiali trattenuti dalla rete, dell'allontanamento del materiale a deposito temporaneo per il riuso, il successivo riposizionamento della rete a perfetta regola d'arte, compreso l'onere per la fornitura e la posa in opera dei materiali necessari per ricucire i bordi dei teli di rete, riparare strappi di maglie, ripristinare i tasselli eventualmente necessari per riportare la rete in aderenza.</p> <p><b>E L E M E N T I:</b></p> <p>(E) [OP.3] Operaio comune h</p> <p>(E) [OP.1] Operaio specializzato h</p> <p>(E) [NL.05] Minipala gommata - Kw 55,4 - Cv 75 h</p> <p>(E) [NL.06] Autocarro cassonato portata massima Q.I 95 h</p>	<p>0,150</p> <p>0,150</p> <p>0,050</p> <p>0,050</p>	<p>32,38</p> <p>38,92</p> <p>85,67</p> <p>95,55</p>	<p>4,86</p> <p>5,84</p> <p>4,28</p> <p>4,78</p>	<p>MDO/RU</p> <p>MDO/RU</p> <p>NL/AT</p> <p>NL/AT</p>
	Sommano euro			19,76	
	Spese Generali 15.00% * (19.76) euro			2,96	
	Sommano euro			22,72	
	Utili Impresa 10% * (22.72) euro			2,27	
	<b>T O T A L E euro / m2</b>			24,99	
Nr. 4 A.N.05	<p>Paramento per rivestimento murario con elementi di pietra lavica locale, dello spessore compreso fra 15 e 20 cm, provenienti da scavi, disaggi e lavorazioni di cantiere, tagliati, sbozzati e lavorati ad opera incerta, con la rifusa delle quantità mancanti. Compreso l'onere di esecuzione dei giunti tra i conci di pietrame liberi da malta interstiziale visibile, così da mostrare un aspetto finito tipo muro a secco. In opera con malta di cemento dosata a kg 400 per 1 mc di sabbia, per muri di altezza fino a m 2. Compresi e compensati nel prezzo il carico, il trasporto da qualunque distanza, lo scarico e la lavorazione del materiale a piè d'opera, la messa in opera, la formazione di fori di drenaggio e tutti i magisteri occorrenti per la formazione dei giunti, l'ammorsatura, la formazione di spigoli, risvolti o riseghe e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p><b>E L E M E N T I:</b></p> <p>(E) [M.13] Blocchi di pietra locale sp massimo 20 cm si considera il 30% di rifiuto pietrame m3</p> <p>(E) [OP.3] Operaio comune h</p> <p>(E) [OP.2] Operaio qualificato h</p> <p>(E) [M.11] Malta a q.li 4 m3</p> <p>(E) [OP.1] Operaio specializzato per sagomatura blocchi di pietra vulcanica locale h</p> <p>(E) [NL.06] Autocarro cassonato portata massima Q.I 95 h</p>	<p>0,030</p> <p>0,500</p> <p>0,500</p> <p>0,015</p> <p>1,500</p> <p>0,020</p>	<p>150,00</p> <p>32,38</p> <p>36,11</p> <p>216,00</p> <p>38,92</p> <p>95,55</p>	<p>4,50</p> <p>16,19</p> <p>18,06</p> <p>3,24</p> <p>58,38</p> <p>1,91</p>	<p>MAT/PR</p> <p>MDO/RU</p> <p>MDO/RU</p> <p>MAT/PR</p> <p>MDO/RU</p> <p>NL/AT</p>
	Sommano euro			102,28	
	Spese Generali 15.00% * (102.28) euro			15,34	
	Sommano euro			117,62	
	Utili Impresa 10% * (117.62) euro			11,76	
	<b>T O T A L E euro / m2</b>			129,38	
Nr. 5 A.N.06	<p>Murature in blocchi di pietra locale cementati, realizzati con impiego di elementi (con spessori tra i 15 e i 20 cm) di roccia vulcanica disaggiata dalle pareti instabili e/o recuperata da scavi e/o dismissioni, ed integrazione delle parti mancanti con elementi della stessa tipologia. Compresi gli oneri di frantumazione dei blocchi, con l'ausilio di martello demolitore e successiva sbozzatura a mano con mezzi manuali al fine di ottenere la pezzatura e configurazione richiesta. In opera con malta cementizia kg 400 per mc di sabbia con l'onere di pulizia dei giunti tra i conci di pietrame liberi da malta interstiziale visibile, così da mostrare un aspetto facciavista finito tipo muro a secco, su 1 o due facce. Compresi e compensati nel prezzo il carico, il trasporto da qualunque distanza, lo scarico e la lavorazione del materiale a piè d'opera, la messa in opera, la formazione di fori di drenaggio e tutti i magisteri occorrenti, la formazione di spigoli, risvolti o riseghe e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p><b>E L E M E N T I:</b></p> <p>(E) [M.14] Muratura in blocchi di pietra locale spessore pezzatura varia si considera il 10% di rifiuto pietrame m3</p> <p>(E) [OP.2] Operaio qualificato h</p> <p>(E) [OP.3] Operaio comune h</p> <p>(E) [M.11] Malta a q.li 4 m3</p> <p>(E) [NL.06] Autocarro cassonato portata massima Q.I 95 h</p> <p>(E) [NL.09] Martello demolitore per tozzatura pietrame di recupero h</p> <p>(E) [OP.1] Operaio specializzato per sagomatura blocchi di pietra vulcanica locale h</p>	<p>0,100</p> <p>2,000</p> <p>2,000</p> <p>0,080</p> <p>0,200</p> <p>0,200</p> <p>2,000</p>	<p>180,00</p> <p>36,11</p> <p>32,38</p> <p>216,00</p> <p>95,55</p> <p>39,65</p> <p>38,92</p>	<p>18,00</p> <p>72,22</p> <p>64,76</p> <p>17,28</p> <p>19,11</p> <p>7,93</p> <p>77,84</p>	<p>MAT/PR</p> <p>MDO/RU</p> <p>MDO/RU</p> <p>MAT/PR</p> <p>NL/AT</p> <p>NL/AT</p> <p>MDO/RU</p>
	Sommano euro			277,14	
	Spese Generali 15.00% * (277.14) euro			41,57	
	<b>A R I P O R T A R E</b>			318,71	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE VOCI E DEGLI ELEMENTI	Quantità	IMPORTI		R.
			unitario	TOTALE	
	<b>R I P O R T O</b>			318,71	
Nr. 6 A.N.07	Sommano euro			318,71	
	Utili Impresa 10% * (318.71) euro			31,87	
	<b>T O T A L E euro / m3</b>			350,58	
	Formazione di strato di regolarizzazione e sagomatura del iano di posa delle apvimentazioni stradali con utilizzo materiale di scavo selezionato e stabilizzato con ausilio di rullo compressore. Compres ogni onere e magistero occorrente per dare l'opera a perfetta regola d'arte				
	<b>E L E M E N T I:</b>				
	(E) [OP.3] Operaio comune h	0,700	32,38	22,67	MDO/RU
	(E) [NL.04] Rullo compressore h	0,060	88,40	5,30	NL/AT
	(E) [NL.03] Pala meccanica h	0,040	142,22	5,69	NL/AT
	Sommano euro			33,66	
	Spese Generali 15.00% * (33.66) euro			5,05	
Nr. 7 A.N.08	Sommano euro			38,71	
	Utili Impresa 10% * (38.71) euro			3,87	
	<b>T O T A L E euro / m3</b>			42,58	
	Maggior compenso per trasporto marittimo dei mezzi di conferimento a discarica in terraferma del materiale di fresa non riutilizzabile in situ proveniente dalle pavimentazioni stradali scarificate				
	Analisi effettuata per un camion con capacità di 16 mc				
	<b>E L E M E N T I:</b>				
	(E) [T.2] costo trasporto traghettamento Filicudi-Milazzo mezzi commerciali pieni (incidenza 0.063/mc) (qt=1,000/16) a corpo	0,063	223,95	14,11	TR/AT
	(E) [T.3] costo trasporto marittimo Filicudi-Milazzo Passeggero (incidenza 0.063/mc) (qt=1,000/16) a corpo	0,063	16,05	1,01	TR/AT
	(E) [NL.10] Autocarro 3 ssi 6x4 - Kw 353 - Cv 480 (incidenza mc/h) (qt=4/16) h	0,250	135,85	33,96	NL/AT
	Sommano euro			49,08	
Nr. 8 A.N.09	Spese Generali 15.00% * (49.08) euro			7,36	
	Sommano euro			56,44	
	Utili Impresa 10% * (56.44) euro			5,64	
	<b>T O T A L E euro / m3</b>			62,08	
	Fornitura e posa in opera di catarifrangenti (catadiottro calpestabile) delle dimensioni di mm. 100*100mm. E 20 di altezza per delimitazione carreggiate stradali realizzate in alluminio con catarifrangenti installabili attraverso un perno di 45 mm. per l'attacco alla pavimentazione strdale previa idonea foratura e successivo inserimento a pressione con ulteriore applicazione tra le superfici di contatto, di mastice a freddo costituito da una miscela bituminosa modificata con additivi elasomerici, resine speciali, solventi organici e materiali inerenti, applicato a temperatura ambiente, adatto ad applicazione su superficie porosa e liscia.				
	<b>E L E M E N T I:</b>				
	(E) [M.15] catadiottro calpestabile in alluminio 10x10 cadauno	1,000	10,00	10,00	MAT/PR
	(E) [M.16] Mastice a corpo	1,000	1,00	1,00	MAT/PR
	(E) [OP.2] Operaio qualificato h	0,100	36,11	3,61	MDO/RU
	Sommano euro			14,61	
Nr. 9 A.N.10	Spese Generali 15.00% * (14.61) euro			2,19	
	Sommano euro			16,80	
	Utili Impresa 10% * (16.80) euro			1,68	
	<b>T O T A L E euro / cadauno</b>			18,48	
	Fornitura e posa in opera di catadiottro delle dimensioni 7,5 *10 monofacciale da applicare su guard rail esistenti completo di morsetti di attacco adeguati al supporto				
	<b>E L E M E N T I:</b>				
	(E) [OP.2] Operaio qualificato h	0,050	36,11	1,81	MDO/RU
	(E) [M.17] catadiottro calpestabile in alluminio 7.5x10 cadauno	1,000	6,00	6,00	MAT/PR
	(E) [M.18] Morsetto di attacco cadauno	1,000	0,50	0,50	MAT/PR
	Sommano euro			8,31	
	Spese Generali 15.00% * (8.31) euro			1,25	
	Sommano euro			9,56	
	<b>A R I P O R T A R E</b>			9,56	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE VOCI E DEGLI ELEMENTI	Quantità	IMPORTI		R.
			unitario	TOTALE	
	<b>R I P O R T O</b>			9,56	
Nr. 10 A.N.11	Utili Impresa 10% * (9.56) euro			0,96	
	<b>T O T A L E euro / cadauno</b>			10,52	
	Smontaggio e dismissione di barriere metalliche stradali su terra non riutilizzabili comoresi oneri per l'eliminazione dei sostegni, l'allonotamento di tutti i materiali , il trasporto ed il conferimento al centro di recupero autorizzato				
	<b>E L E M E N T I:</b>				
	(E) [OP.3] Operaio comune (qt=6/60) h	0,100	32,38	3,24	MDO/RU
	(E) [NL.06] Autocarro cassonato portata massima Q.I 95 (qt=8,000/121) h	0,066	95,55	6,31	NL/AT
	(E) [M.19] Maggiori onere per trasporto marittimo di barriere metalliche stradali dopo lo smontaggio - incidenza al ml ml	1,000	5,65	5,65	TR/AT
	Sommano euro			15,20	
	Spese Generali 15.00% * (15.20) euro			2,28	
	Sommano euro			17,48	
Nr. 11 A.N.12	Utili Impresa 10% * (17.48) euro			1,75	
	<b>T O T A L E euro / m</b>			19,23	
	Canaletta trapezia in pietre cementate e sagomte di dimensioni fra 5 e 20 cm provenienti da demolizioni locali, avente una larghezza massima di 1,30 m e spessore di 30 cm.				
	<b>E L E M E N T I:</b>				
	(E) [M.13] Blocchi di pietra locale sp massimo 20 cm compreso sfrido m3	0,400	150,00	60,00	MAT/PR
	(E) [M.11] Malta a q.li 4 m3	0,040	216,00	8,64	MAT/PR
	(E) [OP.3] Operaio comune h	1,000	32,38	32,38	MDO/RU
	(E) [OP.2] Operaio qualificato h	1,000	36,11	36,11	MDO/RU
	(E) [OP.1] Operaio specializzato h	1,500	38,92	58,38	MDO/RU
	(E) [NL.06] Autocarro cassonato portata massima Q.I 95 h	0,100	95,55	9,56	NL/AT
Nr. 12 A.N.13	Sommano euro			205,07	
	Spese Generali 15.00% * (205.07) euro			30,76	
	Sommano euro			235,83	
	Utili Impresa 10% * (235.83) euro			23,58	
	<b>T O T A L E euro / m</b>			259,41	
	Murature in fondazione o in elevazione, retta, curva o obliqua di tipo ciclopico per riempimenti con elementi di pietrame proveniente dagli scavi di dimensioni variabili, messi in opera ed assestati a mano con malta idraulica, compresi gli oneri di avvicinamento dal deposito temporaneo, sbazzatura e cernita del materiale lapideo da utilizzare.				
	<b>E L E M E N T I:</b>				
	(E) [M.20] Malta idraulica a q.li 4 m3	0,277	175,00	48,48	MAT/PR
	(E) [OP.3] Operaio comune h	1,500	32,38	48,57	MDO/RU
	(E) [OP.2] Operaio qualificato h	1,500	36,11	54,17	MDO/RU
Nr. 13 A.N.14	(E) [NL.07] Autocarro cassonato portata 260 q.li 340 KW - 460 CV - con gru' portata kg 5.000 e sbraccio 15 m h	0,020	131,82	2,64	NL/AT
	(E) [NL.09] Martello demolitore per tozzatura pietrame di recupero h	0,200	39,65	7,93	NL/AT
	Sommano euro			161,79	
	Spese Generali 15.00% * (161.79) euro			24,27	
	Sommano euro			186,06	
	Utili Impresa 10% * (186.06) euro			18,61	
	<b>T O T A L E euro / m3</b>			204,67	
	Maggior compenso al paramento di rivestimento con blocchi retti o curvi , realizzato con elementi in pietra naturale locale, con tutti gli oneri di cui alla voce A.N. 05 ma per esecuzione ad altezza superiori a m 2 che comportano l'utilizzo di attrezzature idonee per il tiro in alto dei materiali				
	<b>E L E M E N T I:</b>				
	(E) [OP.2] Operaio qualificato h	0,100	36,11	3,61	MDO/RU
Nr. 13 A.N.14	(E) [NL.07] Autocarro cassonato portata 260 q.li 340 KW - 460 CV - con gru' portata kg 5.000 e sbraccio 15 m h	0,600	131,82	79,09	NL/AT
	(E) [NL.08 ] Autocarro con cestello h	0,600	96,20	57,72	NL/AT
	Sommano euro			140,42	
	Spese Generali 15.00% * (140.42) euro			21,06	
	<b>A R I P O R T A R E</b>			161,48	



Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE VOCI E DEGLI ELEMENTI	Quantità	IMPORTI		R.
			unitario	TOTALE	
	R I P O R T O				
	<b><u>COSTI ELEMENTARI</u></b>				
Nr. 17	Cemento 325				
M.01	euro / q		28,47	MDO/RU	
Nr. 18	Barra in acciaio B450C DIAM 24 MM ZINCATA				
M.02	euro / m		13,65	MAT/PR	
Nr. 19	Fluidificante per calcestruzzo				
M.03	euro / kg		12,01	MAT/PR	
Nr. 20	Acqua				
M.04	euro / m3		1,50	MAT/PR	
Nr. 21	Tubo di iniezione in PVC diam 10 mm				
M.05	euro / m		2,30	MAT/PR	
Nr. 22	Espansivo antiritiro per cls				
M.06	euro / kg		2,00	MAT/PR	
Nr. 23	Fune di acciaio diam 12 mm				
M.07	euro / kg		5,00	MAT/PR	
Nr. 24	Rete metallica a doppia tirsione con maglia esagonale tipo 8x10 o 10x12				
M.08	euro / kg		12,00	MAT/PR	
Nr. 25	Manicotto con golfare per barra B450 C				
M.09	euro / cadauno		4,55	MDO/RU	
Nr. 26	Fune di acciaio diam 16 mm				
M.10	euro / kg		6,50	MAT/PR	
Nr. 27	Malta a q.li 4				
M.11	euro / m3		216,00	MAT/PR	
Nr. 28	Blocchi di pietra locale sp massimo 20 cm				
M.13	euro / m3		150,00	MAT/PR	
Nr. 29	Muratura in blocchi di pietra locale spessore pezzatura varia				
M.14	euro / m3		180,00	MAT/PR	
Nr. 30	catadiottro calpestabile in alluminio 10x10				
M.15	euro / cadauno		10,00	MAT/PR	
Nr. 31	Mastice				
M.16	euro / a corpo		1,00	MAT/PR	
Nr. 32	catadiottro calpestabile in alluminio 7.5x10				
M.17	euro / cadauno		6,00	MAT/PR	
Nr. 33	Morsetto di attacco				
M.18	euro / cadauno		0,50	MAT/PR	
Nr. 34	Maggiori onere per trasporto marittimo di barriere metalliche stradali dopo lo smontaggio				
M.19	euro / ml		5,65	TR/AT	
Nr. 35	Malta idraulica a q.li 4				
M.20	euro / m3		175,00	MAT/PR	
Nr. 36	Vernice ad olio trasparente e penetrante; protettiva, additivo bloccante della ruggine.				
M.21	euro / l		60,00	MAT/PR	
Nr. 37	Oneri accesso discarica materiali terre e rocce da scavo codice CER 17.05.04				
M.22	euro / t		10,00	MAT/PR	
Nr. 38	Oneri di accesso alla discarica di materiali bituminosi codice CER 17.03.02 rifiuto conforme al requisito secondo il				
M.23	DM 05/02/98				
	euro / t		12,00	MAT/PR	
Nr. 39	Oneri di caratterizzazione TRS. Preventivato su un quantitativo pari a 844,59 m3 di materiale su quale verranno				
M.24	effettuati 7 campionamenti in quanto trattasi di cantiere di oltre 10.000 m2 per un costo a campione di euro 395,00 (costo a tonnellata euro 2,7).				
	euro / t		2,73	MAT/PR	
Nr. 40	Oneri di caratterizzazione del conglomerato bituminoso. Preventivato per 165,21 m3 proveniente da materiale di				
M.25	scarifica e 53,21 m3 proveniente da dismissione di pavimentazione stradale; per un totale di 218,42 m3 x 1,6 (349,47 t)				
	euro / t		1,13	MAT/PR	
Nr. 41	Miscelatore iniettore				
NL.01	euro / h		84,50	NL/AT	
Nr. 42	Martello perforatore a rotopercolazione da 17 kg				
NL.02	euro / h		70,20	NL/AT	
Nr. 43	Pala meccanica				
NL.03	euro / h		142,22	NL/AT	
Nr. 44	Rullo compressore				
NL.04	euro / h		88,40	NL/AT	
Nr. 45	Minipala gommata - Kw 55,4 - Cv 75				
NL.05	euro / h		85,67	NL/AT	
Nr. 46	Autocarri cassonato portata massima Q.I 95				
NL.06	euro / h		95,55	NL/AT	
Nr. 47	Autocarri cassonato portata 260 q.li 340 KW - 460 CV - con gru' portata kg 5.000 e sbraccio 15 m				
NL.07	euro / h		131,82	NL/AT	
Nr. 48	Autocarri con cestello				
NL.08	euro / h		96,20	NL/AT	
Nr. 49	Martello demolitore				
	A R I P O R T A R E				



[illegible]